

BALLONGFLYGNING - EN ANNORLUNDA PRESENT - ETT VÄL AVVÄGT LYFT

Affärsidé

"Ballongflyg i Väst skall, under säkrast möjliga former, flyga ballong med passage-rare, som i möjligaste mån, skall beredas tillfälle att se sin hembygd från ovan.

Passagerarna skall dessutom ges tillfälle att själva ta del i arbetet med ballongen och under såväl förberedelse, flygning som efterarbete känna den positiva anda, som präglar ballongverksamheten."

Ballongflygning är för de allra flesta något okänt och spännande. "Det är ett lyft i alla plan. En naturnära upplevelse. Avkoppling och stimulans på en gång. Ett oförglömligt minne".

Du som vill veta lite mer kan här läsa om hur en flygning går till och hur arrangemanget är upplagt.

Ballongerna

Ballongflyg i Väst har 2 ballonger. De har en volym på 7000 m³. Detta innebär att varje ballong har en lyftkapacitet så att den kan ta 10 passagerare + piloten. (För större grupper hyr vi in fler ballonger). Brännaren, som används till att värma de stora ballongerna med, har en värmeeffekt som omräknat skulle motsvara 7 - 8000 hästkrafter. Den förbrukar c:a 4 - 500 kg gasol per timme om man eldar kontinuerligt. Vid flygning förbrukas 70 - 90 kg/tim, beroende på ballong. Bränslesystemet är dubblerat av säkerhetsskäl. Korgen bärs upp av 28 lastband som är sydda "runt" hela höljet.

Ballongflyg i Väst flyger regelbundet i Göteborg, Vara, Vårgårda, Nossebro, Skövde, Mariestad, Skara, Lidköping, Grästorp, Trollhättan/Vänersborg, Uddevalla, Högsäter, Borås, Ulricehamn, Falköping och Varberg. Grupper flyger vi även på andra orter.

Ballongflyg i Bergslagen flyger regelbundet i Borlänge, Gävle, Östersund, Sundsvall, Örnsköldsvik, Umeå, Skellefteå och Luleå.

Biljettbeställning

För Dig som skall ge bort en flygning som present gäller följande: Du beställer present-kortet/biljetten på telefon 031-774 03 50 eller 0512 - 70024 eller 0243-22 72 13 (vardagar 08.00 - 10.00 brukar vara säkrast). När Du har beställt biljetten skickar vi den till den adress Du anger.

Vi åtar oss gärna arrangemang med grupper av olika slag om dessa önskemål finns.

Tidsbokning för flygning

Passagerarna bokar själva in sig för flygning enbart på telefon 031-94 39 89. Säkratelefontiden är vardagar mellan klockan 08.00 och 10.00. Samordning av såväl antalet platser i ballongen liksom olika flygorter och lämplig tidpunkt för flygningen sköts i samband med bokningen.

BOKA IN TID FÖR FLYGNING SÅ SNART DU FÅTT BILJETTEN! (Endast betald biljett kan bokas!)

OBS VI RINGER ALDRIG! OBS

Biljettens giltighet

Biljetten har en giltighet på 2 år från det säljdatum, som är skrivet inne i present-kortet/biljetten. Giltigheten förlängs dock utan kostnad om Ni så önskar. Giltigheten förlängs däremot *inte* om passageraren utblir från bokad flygning!

Väder

Som Du vet har vi ett ganska skiftande väder här i Sverige som gör att det inte går att flyga ballong alla dagar. Vid olämpligt flygväder eller risk för olämpligt flygväder för ballong: regn, åska och vindar över 4 m/s, ställer vi in flygningarna av säkerhetsskäl.

Inför varje flygning tar vi kontakt med bl.a. flygmeteorologen på Arlanda som ger oss specialprognos för ballongflygning. Vi be-stämmer oss för flygning 2 - 3 timmar före det är dags för samling. Detta för att få så färska och säkra uppgifter som möjligt. Det slutliga avgörandet om vi skall flyga eller ej tas på startplatsen: Det har hänt att vi ställt in flygningen då ballongen är fylld och starklar!

Statistiskt sett går det att flyga ballong 50 % av alla dagar året runt. Anledningen till att vi flyger tiden maj - september och endast undantagsvis under övrig tid på året är att antalet bokningar är färre och/eller att det är smutsigt på marken. Med för få passagerare den aktuella dagen kan flygningen också bli inställd.

Besked om flygning

Den aktuella flygdagen, efter klockan 16.00 (September-oktober ca 13.00) finns besked på telefonsvarare om det blir flygning eller inte.

GÖTEBORG: 031-94 39 89.

VÄSTRA GÖTALAND: 0512-700 24.

DALARNA OCH NORRLAND 0707-50 11 31.

Passageraren måste alltså den aktuella dagen ringa något av dessa nummer för att få reda på om han/hon skall komma till samlingsplatsen eller inte. Här meddelas också samlingsplatsen samt tid för samling

Samlingsplats

Samlingsplatsen varierar för varje flygning. Den bestäms med hänsyn till passagerarna. På samlingsplatsen bestämmer vi tillsammans med passagerarna var vi skall starta med hänsyn taget till väder och vind.

Samlingstider

Maj: 18.00-18.30; Juni: 19.00-19.30; Juli: 19.00-19.30; Augusti: 17.30-18.00; September: 16.00-17.00; Oktober: 14.00-15.00. Tiderna är ungefärliga. Vi planerar flygning alla dagar då vädret tillåter flygning

På startplatsen

Vi utgår från att passageraren är en i ballongteamet och hjälper till med att iordningställa ballongen, före och efter flygning, med allt vad det innebär. Han/hon får naturligtvis instruktioner om vad som skall göras liksom hur det bör göras. Att göra ballongen startklar när man väl kommit till startplatsen tar 20 - 40 minuter i normalfallet. Vi har inte bråttom. Det går i stora drag till på följande sätt:

- Korgen lastas av släpet. Brännare mm monteras.
- Ballonghöljet dras ut ur ballongsäcken så att det blir liggande i vindriktningen.
- Höljet fylls med kallluft med hjälp av ben-sindriven fläkt.
- När tillräckligt med kallluft fyllts i höljet, tänder piloten brännaren och värmer upp all luften samtidigt som mer luft fylls in i höljet och ballongen reser sig sakta upp.
- Samtidigt som kall- och varmluft fylls i höljet drar ett antal personer i den s.k. kronlinan för att hålla nere toppen på ballonghöljet. Detta för att ballongen inte skall resa sig för snabbt och då samtidigt dra ihop öppningen nertill.
- I samband med att ballongen reser sig vill korgen dra iväg. Vi förankrar därför ballongen, oftast i vår följebil, för att motverka detta.
- När ballongen har rest sig kan passagerarna börja att kliva i korgen. Piloten kontrollerar samtidigt att vajrar och linor mm. är i korrekt ordning, liksom att nödvändiga flyginstrument är i funktion och rätt inställda.
- Piloten börjar nu att elda kraftigt in i ballongen för att erhålla tillräcklig lyftkraft. När piloten lossar förankringen stiger ballongen uppåt, långsamt och behagligt.

Upe i Ballongen

Själva starten upplever passageraren som regel så att han står still och marken sakta försvinner. När man släppt den direkta markkontakten och referenspunkterna försvunnit, försvinner också den "pirriga" höjdkänslan. Här finns *ingen* liknelse med att stå på ett hustak, på en balkong eller i ett utsiktstorn!

Ballongen glider sakta fram över landskapet med vindens hastighet och i vindens riktning.

Man kan inte styra en ballong, men eftersom vindriktningen oftast varierar på olika höjder kan man genom att byta höjd, uppåt eller nedåt, påverka flygriktningen.

Under flygningen har ballongen radiokontakt med följe bilen. Vänner och bekanta kan genom att följa efter ballongens följe bil också vara med om landningen.

Efter c:a 1 timmes flygtid, beroende flygterrängen och vädersituation, börjar piloten planera landningen. Det gör han genom att, från luften, välja ut ett lämpligt landningsfält, för att sedan försöka att "styra" ballongen dit. Det lyckas inte alltid och då får man flyga vidare till ett annat lämpligt landningsfält.

När ballongen tar mark måste passagerarna hålla i de handtag som finns på korgens insidor. Eftersom det någon gång händer att korgen välter i samband med landningen och/eller ibland också faktiskt släpar efter ballongen är detta en säkerhetsåtgärd för att undvika skador på händer och armar i samband med landning. ***Ingen får lämna korgen förrän piloten har gett sitt tillstånd till det-ta!***

Piloten tömmer ballongen på luft genom att öppna en stor ventil, "parachuten", i toppen på själva ballongen, samtidigt som en eller flera personer drar i kronlinan.

All luft skall nu pressas ut ur höljet för att åter kunna packa ner det i ballongsäcken. Brännaren monteras ner och en del utrustning plockas åter ur korgen och allting lastas på släpet igen.

Det traditionella champagnedopet

Det är en gammal god och fin tradition att alla, som för första gången flyger ballong, skall "döpas" i champagne. Denna tradition sträcker sig faktiskt så långt tillbaka som till 1783, då människan för första gången verkligen lyckades med konststycket att flyga. Vi håller den traditionen vid liv! Vi bjuder också passagerarna på smörgås med dryck. Vänner och bekanta som följt med på marken under färden bjuds också på fika, fast av enklare slag.

I samband med dopet delas också diplom ut till förstagångspassagerare.

Efter detta skjutsar vi tillbaka de passagerare som parkerat på samlingsplatsen. Sedan är arrangemanget slut för vår del. Många passagerare firas därefter ytterligare med fika eller annat, men utan vår medverkan.

Vanliga frågor:

Måste man ha tillstånd för att flyga ballong?

Ja och nej. För "privatflygning" behövs inget tillstånd. Men så fort man tar betalt för flygning måste man däremot ha tillstånd från Transportstyrelsen (Nummer S-210), vilket vi naturligtvis har.

Är man försäkrad då man flyger ballong?

Ja! Våra passagerare är under flygningen försäkrade i enlighet med svenska och internationella regler till ett försäkringsbelopp motsvarande 100 000 SDR

Hur skall man vara klädd?

Oömma kläder, gärna stövlar om man befarar att det är blött.

Var landar man?

Exakt landningsplats kan inte bestämmas i förväg. Piloten vet dock vindens huvudriktning och planerar flygningen därefter.

Vad ingår i priset?

I priset ingår presentkort, flygning (c:a 1 timme) champagne, diplom och fika för både passagerare och "övriga".

Hur lång tid tar det?

Flygtiden planeras till c:a 1 tim, men varierar beroende på omständigheterna från 30 minuter till 1,5 tim. Hela arrangemanget tar ca 4-5 timmar från det att passagerare och besättning träffas tills man skiljs åt. Planera inte in något viktigt efter flygningen, eftersom tiderna är ungefärliga.

Kan vem som helst flyga med?

Ja, i stort sett. Gravida rekommenderas dock att vänta med att flyga. Vi vill också helst att passageraren skall vara så lång att han/hon inte riskerar att slå i huvudet i korgkanten. Munnen och eventuella glasögon är mest utsatta. Alltså, passageraren *bör* vara minst 150 cm lång. Vi inbillar oss att det är trevligare för passageraren om han/hon kan se över kanten på korgen! I övrigt har vi inga restriktioner.

Är det kallt däruppe?

Nej, på de höjder vi flyger är det egentligen ingen skillnad gentemot temperaturen på marken. Men eftersom ballongen följer med vinden blir det vindstilla i korgen och det känns faktiskt varmare i korgen än på marken.

Är det farligt?

Nej, ballongflygning anses, som det allra säkraste sättet att färdas fram i luften, alla kategorier. **Passageraren utsätts faktiskt för de största farorna på väg till och från flygningen, oavsett färd sätt!**

Var startar man?

Startplats bestäms i förhållande till rådande vindriktningen och önskat slutmål.

Får man fotografera eller videofilma från ballongen?

Ja, f.o.m. 1 oktober 1994 finns ett generellt tillstånd att fotografera från luftfartyg. Tillståndet gäller dock inte för bilder tagna i kommersiellt syfte.

Kan man ringa från ballongen?

Nja, det går att ringa så länge ballongen befinner sig nära marken. Däremot är det inte så bra och anledningen är att man med ett telefonsamtal i samband med flygning "slår ut" och/eller stör både stationer och andra samtal när man ringer/blir uppringd från luften.

Med varma luftballonghälsningar

Per Helmerson

Ballongflyg i Väst

Ballongflyg i Bergslagen

Ballongflyg i Väst och Ballongflyg i Bergslagen är medlem av Svenska Ballongfederationen SBF

Se också vår hemsida

www.ballongflygivast.com